

TPV 01/2010
TRIMEN
DODATOK Č. 1/2012



DAK Acélszerkezeti Kft. H-2400 Dunaújváros, Vasmű tér 1-3

zastúpená v SR firmou
Ing. Eduard Vidriczkó - TRIMEN
Dúhová 38, 044 71 Čečejevce

OCEĽOVÉ ZVODIDLÁ DAK

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE

TECHNICKÉ PODMIENKY VÝROBCU (TPV)

DODATOK Č. 1

December 2011



OBSAH

1 ÚVOD, PREDMET DODATKU Č. 1/2012 A SPÔSOB JEHO SPRACOVANIA	2
4 NÁVRHOVÉ PARAMETRE ZVODIDLA	2
5 POPIS JEDNOTLIVÝCH TYPOV ZVODIDLA.....	3
5.8 ZVODIDLÔ DAK HIS PRE CESTY – ÚROVEŇ ZADRŽANIA H1 – OBRÁZOK 22.....	3
6 ZVODIDLO NA CESTÁCH.....	5
6.1 VÝŠKA ZVODIDLA A JEHO UMIESTNENIE V PRIEČNOM REZE.....	5
6.2 PLNÁ ÚČINNOSŤ A MINIMÁLNA DĽŽKA ZVODIDLA	5
6.3 ZVODIDLO NA VONKAJŠOM OKRAJI CESTY (NA KRAJNICI)	5
6.3.1 ZVODIDLO PRED PREKÁŽKOU A MIESTOM NEBEZPEČIA (HORSKÉ VPUSTE, PRIEPUSTE)	5
6.3.2 ZAČIATOK A KONIEC ZVODIDLA	5
6.4 ZVODIDLO V STREDNOM DELIACOM PÁSE	6
6.4.2 ZVODIDLO PRI PREKÁŽKE	6
8 PRECHOD ZVODIDEL DAK NA INÉ ZVODIDLÁ	6
8.2 PRECHOD NA BETÓNOVÉ ZVODIDLO.....	6

1 Úvod, predmet dodatku č. 1/2012 a spôsob jeho spracovania

TRIMEN, s. r. o. vydal doteraz TPV 01/2010 „Oceľové zvodidlá DAK.
Predmetom dodatku č. 1/2012 je priestorové usporiadanie cestného oceľového zvodidla -
viď. tabuľka 1.

Tabuľka 1 - Predmet dodatku č. 1/2012

Č.	Skratka	Typ zvodidla
1	DAK H1S	Cestné jednostranné

Dodatok je spracovaný tak, že pre zvodidlo DAK H1S platí TPV 01/2010 TRIMEN
v plnom rozsahu, pokiaľ nie je v tomto dodatku uvedené inak.

Ďalej budú uvedené tie kapitoly a články, ktoré sa menia, alebo dopĺňujú.


Kapitoly dodatku sú číslované rovnako, ako v pôvodných TPV 01/2010 TRIMEN.

Tabuľky sú dopĺňované údajmi pre zvodidlo z dodatku. Posledný obrázok TPV 01/2010
TRIMEN má číslo 21; prvý obrázok tohoto dodatku má číslo 22.

4 Navrhované parametre zvodidla

Tabuľka 2 a 3 sa dopĺňuje o zvodidlo DAK H1S

Tabuľka 2 - Navrhované parametre zvodidla

Č.	Názov a skratka zvodidla	Úroveň zachytenia	Dynamický prieťah (m)	Pracovná šírka w (m)	Použitie
6	Cestné jednostranné DAK H1S 	H1	1,50	1,60	<p>Pre úroveň zachytenia N2 Krajnice ciest so šírkou krajnice za čelom zvodidla aspoň 1,00 m; Zvodidlo je dovolené kombinovať s prejazdovým obrubníkom výšky do 70 mm podľa obrázku 9.</p> <p>Pre úroveň zachytenia H1 Krajnice ciest so šírkou krajnice za čelom zvodidla aspoň 1,40 m; V stredných deliacich pásoch (pokiaľ je dovol. rýchlosť do 80 km/h – viď. TP 01/2005) šírky najmenej 2,60 m ako dve súbežné zvodidlá podľa obrázku 10. Zvodidlo je dovolené kombinovať s prejazdovým obrubníkom výšky do 70 mm podľa obrázku 9.</p>

Tabulka 3 – Vzdialenosť líce zvodidla od pevnej prekážky

Č.	Názov a skratka zvodidla	Úroveň zachytenia	Vzdialenosť líce zvodidla od pevnej prekážky [m]
6	Cestné jednostranné DAK H1S	N2	1,30 ^{*)}
		H1	1,60
^{*)} Hodnota stanovená odborným odhadom			

5 Popis jednotlivých typov zvodidla

Zaraduje sa nový článok 5.8.

Zaraduje sa nový obrázok 22.

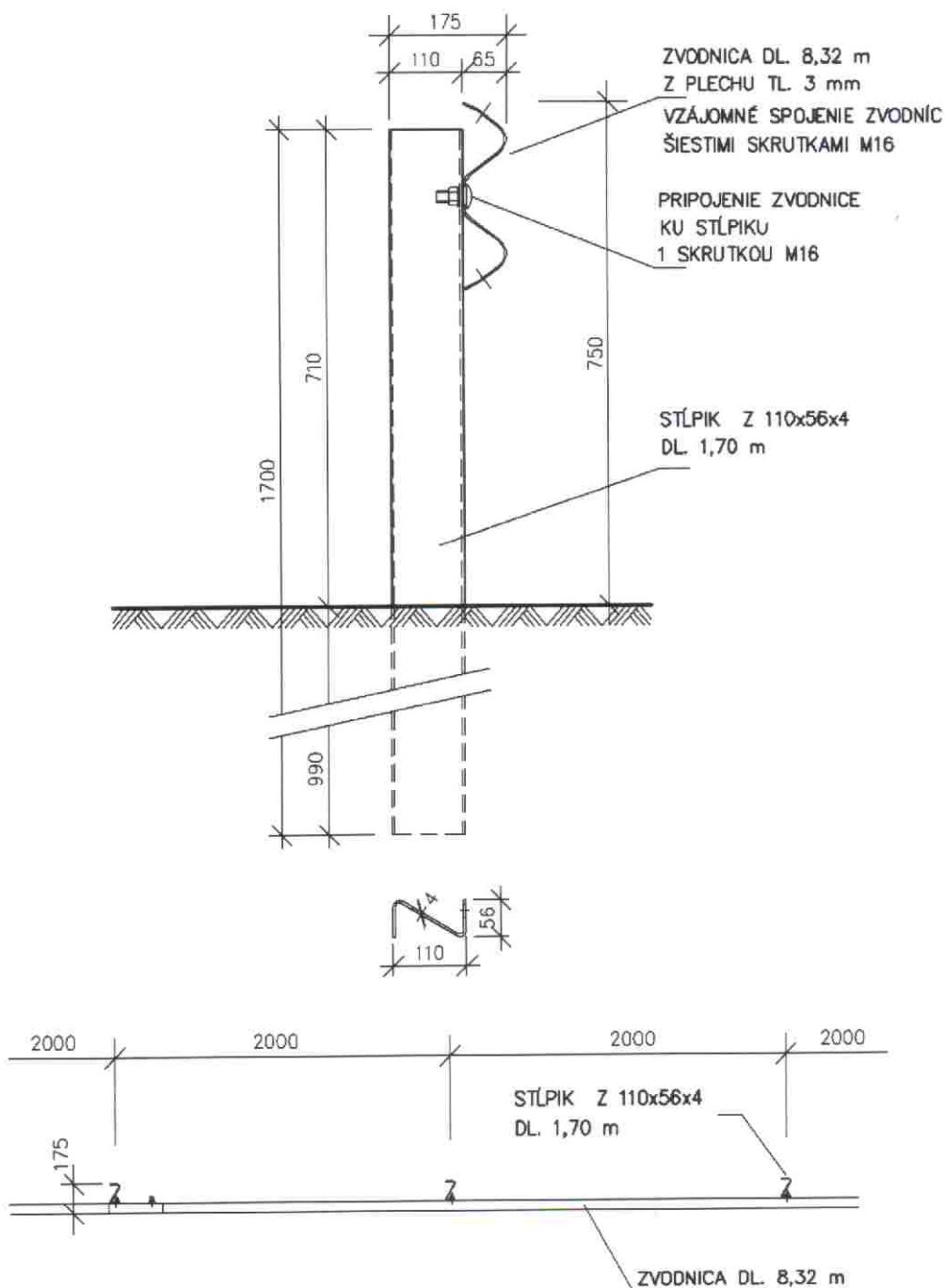
5.8 Zvodidlo DAK H1S pre cesty – úroveň zachytenia H1 – obrázok 22

Jedná sa o jednostranné zvodidlo pozostávajúce zo:

- **Stĺpik** v osovej vzdialenosti 2,00 m. Prierez stĺpika má tvar Z profilu (110 x 56) mm z plechu hrúbky 4 mm (kolmo na zvodnicu má šírku 110 mm). Stĺpiky majú dĺžku 1,7 m, z toho je 0,99 m pod terénom.
- **Zvodnic** – vid' 5.1, používa sa zvodnica dĺžky 8,32 m (nie je dovolené použiť zvodnicu dĺžky 4,32 m s výnimkou nábehu a prvej zvodnice za nábehom). K stĺpikom sa zvodnice pripevnia jednou skrutkou M 16x40. Táto skrutka je súčasne jedným zo šiestich skrutiek vzájomného spojenia zvodníc. Pod maticu sa dáva podložka.

Zvodidlo má hornú hranu zvodnice 0,75 m nad prilahlou vozovkou (je to súčasne najvyššie miesto zvodidla). Šírka zvodidla je 0,175 m.

ZVODIDLO DAK H1S PRE CESTY



Obrázok 22 – Zvodidlo DAK H1S v (mm)

6 Zvodidlo na cestách

6.1 Výška zvodidla a jeho umiestnenie v priečnom reze


Horná časť obrázka číslo 7 a 9, ktorá sa týka zvodidla DAK N2S, platí i pre zvodidlo DAK H1S.

Horná časť obrázka číslo 10, ktorá sa týka zvodidla DAK H2S-K, platí i pre zvodidlo DAK H1S (zvodidlo DAK H1S ale má výšku 0,75 m).

6.2 Plná účinnosť a minimálna dĺžka zvodidla

Tabuľka 4 sa dopĺňa o zvodidlo DAK H1S.

Tabuľka 4 - Minimálna dĺžka zvodidla

Č. položky	Názov zvodidla	Minimálna dĺžka zvodidla [m]	
		dovolená rýchlosť ≤ 80 km/h	dovolená rýchlosť > 80 km/h
5	DAK H1S 	60	96

6.3 Zvodidlo na vonkajšom okraji cesty (na krajnici)

6.3.1 Zvodidlo pred prekážkou a miestom nebezpečia (horské vpuste, priepuste)

Tabuľka 5 a tabuľka 6 platí i pre zvodidlo DAK H1S.

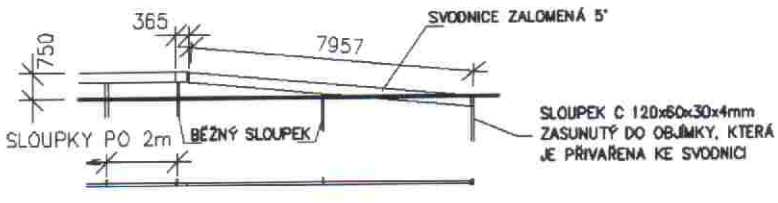
6.3.2 Začiatok a koniec zvodidla

Článok sa dopĺňa o nasledujúci text:

Všetky nábehy uvedené v tabuľke 7 (v TPV 01/2010 TRIMEN i v tomto dodatku) sa pokladajú za nábehy dlhé.

Tabuľka 7 sa dopĺňa o nábeh zvodidla DAK H1S.

Tabuľka 7 – Prehľad výškových nábehov v (mm)

č.	NÁZEV SVODIDLA	VÝŠKOVÝ NÁBEH
6	SILNIČNÍ JEDNOSTRANÉ DAK H1S	

6.4 Zvodidlo v strednom deliacom páse

6.4.2 Zvodidlo pri prekážke

Článok sa dopĺňa o nasledujúci text:

Zvodidlo DAK HIS sa do stredného deliaceho pásu používa len v súlade so stĺpcom použitia v tabuľke 2, teda tam, kde je dovoľená rýchlosť do 80 km/h podľa TP 01/2005. Okolo prekážok ako sú mostné piliere sa zvodidlo DAK HIS nepoužíva.

8 Prechod zvodidiel DAK na iné zvodidlá

8.2 Prechod na betónové zvodidlo

Článok sa dopĺňa nasledujúcim textom:

Podobne ako u zvodidla DAK N2S sa postupuje i u zvodidla DAK HIS.

Názov: Oceľové zvodidlá DAK - dodatok č. 1/2012

Vydal: Ing. Eduard Vidriczkó - TRIMEN

Spracoval: Dopravoprojekt Brno, a. s. - Ing. František Jurán,
tel. 00420 549 123 133, mail: frantisek.juran@dopravoprojekt.cz

Tlač Ing. Eduard Vidriczkó - TRIMEN
Dúhová 38, 044 71 Čečejevce
tel: 00421 55 622 5917
fax: 00421 55 622 5916
trimen@trimen.sk
www.trimen.sk

